



IGLESIAS • VAZQUEZ and ASSOCIATES

ENGINEERS • ARCHITECTS • PLANNERS

Listado de Logros del Equipo de Diseño del Puerto de las Americas durante el presente cuatrenio

1. Relocalización de Reefer Stacker en el PLA

A raíz de la paralización del proyecto de Puerto de las Américas por parte del Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos, las obras de construcción del proyecto se vieron impactadas en tiempo y costos. Basados en un dibujo conceptual del área del proyecto original, el Cuerpo de Ingenieros estableció unas aéreas dentro de la terminal del PLA en las cuales no se permitieron el desarrollo de trabajos.

Luego de analizar detenidamente las aéreas reclamadas por la paralización, se llego a la determinación de relocalizar las partidas más significativas en cuestión de impactos de tiempo y dinero. El reubicar la localización original del Los Reef Stacker logro el permitirle al contratista continuar con un plan de trabajo que redundo en un abatimiento de tiempo de seis meses menos y \$1.2 M de ahorro en los originalmente computados por la paralización de la obra.

2. Informe de Alternativas y Estudios Hidráulicos para el PLA

Como parte de la paralización de las obras del PLA, el Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos efectuó un señalamiento de naturaleza tal que no permitirían el completar las obras de construcción del canal de Percon. Ante esta situación se procedió a realizar una serie de estudios dirigidos a aclarar la no viabilidad del proyecto del PLA sin la relocalización del Canal de Percon.

Como parte de esta evaluación se prepararon dos informes primordiales, el primero aclaraba la viabilidad hidráulica del Canal Pluvial de Percon, esto se hizo mediante un estudio hidrológico de los impactos del Canal sobre área de Percon y la Playa de Ponce. El segundo es un estudio de alternativas analizadas durante la concepción del proyecto y las razones que llevaron a la alternativa seleccionada para el Canal Percon.

La presentación de estos estudios permitió al COE un análisis más completo del proyecto y su no oposición al desarrollo del Canal Percon.

